

# RSA AUTOKINDLUSTUS - TEHNILISE RIKKE KAITSE KIRJELDUS



Eestis ja terves Baltikumis pakub tehnilise rikke kaitset täna ainult RSA Kindlustus.

*Tehnilise rikke kindlustusjuhtumiks on auto mootori, mootori jahutussüsteemi, mootori juhtelektroonika, jõuülekande, jõuülekande jahutussüsteemi, jõuülekande juhtelektroonika ning piduri- ja roolisüsteemi ootamatu ja ettenägematu rike. (Kindlustusjuhtumi määratluse juurde käivad ka välistused, need leiata RSA Autokindlustuse tingimustest).*

## Milleks tehnilise rikke kaitse vajalik on?

*Auto suuremate agregaatide, nagu näiteks käigukasti katkiminek ja remont võivad osutada sarnaselt avariiremondiga väga kalliks ning üle jõu käivaks. Garantiisel autol on selline oht väiksem, kuid valedest juhtimisvõtetest põhjustatud kahju ei hüvitata ka garantii alusel. Lõppenud garantiiga kasutatud autode puhul on tehnilise rikke kaitse veelgi olulisem - selle alusel hüvitatakse ka materjali- ja tootmisvigadest tingitud kahjud.*

### Näide 1

*Auto jäi talvel lumme kinni. Juht on kuulnud, et edasi-tagasi käikude kiire vahetamise abil auto nõksutamisega on võimalik lumest omal jõul välja saada. Juht seda üritabki, kuid vähese kogemuse tõttu ei õnnestu käikude vahetamine veatult. Auto on korralikult kinni ning mõningase nõksutamise järel lakkab käigukast töötamast. Auto pukseeritakse töökotta, kus selgub käigukasti purunemine. Garantii alla antud juhtum ei lähe, kuna purunemine ei olnud põhjustatud tootmisprotsessi või materjali veast. Kirjeldatud kahju hüvitatakse kaskokindlustuse lepingu alusel, mis sisaldab tehnilise rikke kaitset.*

### Näide 2

*Maastur sõitis metsavaheteelt suuremale puhta asfaltkattega teele. Metsavahete oli lumine, maasturil all naastudeta M+S rehvid, paremaks edasiliikumiseks oli sisse lülitatud diferentsiaalilukk. Väljasõiduks asfaltteele tuli üles saada mõõdukast jäisest tõusust, maasturijuht andis selle ületamiseks kõvasti gaasi põhjustades rataste kaapimise. Sel moel sai auto tõusust vaevaliselt üles ning jõudis asfaldile, kus kaapivate rataste haardumine suurenes hetkeliselt ja põhjustas diferentsiaaliluku purunemise. Garantii alla antud juhtum ei lähe, kuid kirjeldatud kahju hüvitatakse kaskokindlustuse lepingu alusel, mis sisaldab tehnilise rikke kaitset.*

### Näide 3 (välisriigist)

*X autotootja tõi turule uue M1 kategooria sõiduki mudeli. Esimese aasta jooksul tekkisid mitmetes ühesuguste mootoritega liidetud automaatkäigukastides rikked. Tootja ei nõustunud neid juhtumeid garantii alusel hüvitama, väites et tegemist oli kasutaja oskamatuses tingitud kahjuga. Kindlustusselts hüvitas kindlustatud autode omanikele kahjud tehnilise rikke alt ning esitas ühise tagasinõude tootjale. Peale pikka vaidlust oli tootja sunnitud tõdema, et tegemist oli konstruktsiooniveaga.*